(SHRI SUBODH KANT SAHAY): (a) The outlay for the years 1985-89, on the basis of the recommendations of the 8th Finance Commission for construction of housing units for police personnel, buildings for Police Stations, new Police Units and creation of posts of women constables etc. was Rs. 27,539.55 lakhs & Rs. 15,410.60 lakhs for the year 1989-90 under the 9th Finance Commission. Thus, the total outlay for the years 1985—90 was Rs. 43,950.15 lakhs.

(b) and (c) A statement showing the allocation and disbursement State-wise and year-wise is attached at Annexure [*See* Appendix CLV, Annexure No. 116]. The States of Gujarat, Karnataka, Maharashtra & Tamil Nadu did not get the money. However, on the basis of the recommendations of the 9th Finance Commission in their First report, a grant of Rs. 25 crores was given to Tamil Nadu to cope with the problems of Sri Lanka refugees. This also includes a provision of Rs. 2.89 crores for construction of quarters for police personnel and new Police Station Buildings in refugees affected areas.

सरकारी कर्मचारियों के लिए ी चालित सें

3317. **श्री रामसिंह राठवा** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने सरकारी कर्मचारियों को उनके कार्यालयों तक ले जाने तथा वापस लाने के लिए बैटरी चालित बसें चलायी हैं, यदि हां, तो इस समय चल रही ऐसी बसों की संख्या कितनी है ;

(ख) इन बसों को कब चलाया गया था तथा इन बसों में यात्रा करने के लिए कितना किराया निर्धारित किया गया है ;

(ग) इन बसों के चलाने से सरकार को प्रतिमाह कितनी आय होती है तथा इन बसों की परिचालन लागत कितनी है ; और

(घ) इन बसों के चलाने से सरकार को प्रतिमाह कितनी हानि अथवा लाभ होता है तथा इन बसों के चलाए जाने का औचित्य क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री के० पी० उन्निकृष्णन) : (क) से (घ) गैर-पारम्परिक ऊर्जा स्रोत विभाग (डी० एन ई०एस) द्वारा दिल्ली ऊर्जा विकास अभिकरण (डी ई डी ए) के साथ की गई एक व्यवस्था के अन्तर्गत डी०ई०डी०ए० 10 जुलाई, 1989 से सरकारी ड्यूटी पर सरकारी कर्मचारियों के लिए सी० जी०ओ० परिसर में नार्थ ब्लाक तक आने जाने के लिए एक अन्तर कार्यालयी बैटरी चालित मिनी बस सेवा चला रहा है । इस समय डी ई डी ए द्वारा ऐसी 12 बसें सेवा में लगाई हुई है और ये बसें कार्यालय समय के दौरान 15 मिनट के अंतराल पर चलती है। सरकारी ड्यूटी पर सरकारी कर्मचारी इस बस सेवा का उपयोग करते हैं और पासों/पहचान पत्रों के आधार पर इनमें यात्रा करते है । उनसे कोई किराया नहीं लिया जाता है ।

इस प्रकार किराए से कोई आमदनी नहीं है । तथापि इस शटल सेवा का उपयोग करने वाले सरकारी कर्मचारियों के लिए कोई यात्रा प्रभार स्वीकार्य नहीं है ।

डी०एन०ई०एस० और डी०ई०डी०ए० के बीच हुए करार के अनुसार डी०ई०डी०ए० प्रति प्रचालित कि०मी० पर 5·50 रु० की दर से प्रतिपूर्ति प्राप्त करता है । डी०ई०डी०ए० को लगभग 72,600 रु० की प्रतिमाह प्रतिपूर्ति की जाती है ।

बैटरी प्रचालित सेवा को चलाने का उद्देश्य समय की पाबन्दी एवं सुविधाजनक सेवा प्रदान करना है ताकि सरकार कर्मचारी कार्यालयों के बीच ड्यूटी पर शीघ्रता से और न्यूनतम सरकारी खर्च

घर आ जा सके। सेवा को पूरी तरह संरक्षण प्रदान किया जा रहा है। सुविधाजनक और प्रदूषण रहित सेवा उपलब्ध करवाने के अलावा इससे पेट्रोलियम के उपभोग में कमी करने का लक्ष्य भी प्राप्त होता है।

Creation of Dr. B. R. Ambedkar Unit at Doordarshan Kendra, Delhi

3318. SHRI RAMSINH RATHWA: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether Government have received a representation from the General Secretary, Dr. B. R. Ambedkar Vichar Manch (Regd.), Delhi dated 13th January, 1990 regarding creation of Dr. B. R. Ambedkar Unit at Doordarshan Kendra, Delhi for collection of his Audio-Visuals, holding of exhibitions by DAVP and collection of rare photographs of Dr. B. R. Ambedkar by P.I.B. for displaying them during the Centenary year of Dr. B. R. Ambedkar, if so, what is the reaction of Government thereto; and

(b) whether it is a fact that his Ministry has assured the Manch vide letter No. 19/23/88-IP&MC dated 25th March, 1988 for procurement of recordings of Baba Saheb Dr. B. R. Ambedkar of the Round Table Conferences held in London for archival purposes, if so, the action taken by Government thereon and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI P. UPENDRA): (a) Yes, Sir. Media units like Doordarshan, AIR, DAVP, PIB etc. have taken up various programmes as part of the Dr. B. R. Ambedkar Centenary Celebrations wherein the request made by the Ambedkar Vichar Manch has been given due consideration.

(b) Yes, Sir. AIR made all efforts to obtain recordings of Dr. B. R. Ambedkar at the Round Table Conference. Indian High Commission in London has informed that there was no sound recording euipment present at the time of the Round Table Conference held in London in 1930 and 1931.

Processing acquisition proposals

3319. SHRI ASHWANI KUMAR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state the reasons for the average period of time taken by the Ministry in processing private sector acquisition proposals and the time taken on an average in processing the acquisition proposals of the Shipping Corporation of India in last 3 years?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI K. P. UNNIKRISHNAN): Acquisition proposals received from private sector companies are considered by the Ship Acquisition Licensing Committee (SALC) which meets normally on second Friday of each month and makes its recommendations to Government. After the recommendations of Ship Acquisition Licensing Committee are approved by the Government, the Government decision is communicated to the company. This procedure normally takes 30 to 60 days. In case of Shipping Corporation of India, acquisition proposal is examined at pre-Public Investment Board (PIB) and Public Investment Board levels. After the recommendations of the Public Investment Board, the proposal is considered by the Government and decision is communicated to Shipping Corporation of India. This procedure takes 6 to 10 months time.

Cases of rape in Punjabi University, Patiala

3220. SHRI RAM NARESH YADAV: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) the number of cases of rape that came to light in the Punjabi University of Patiala during the period March, 1989 till date;